

## *Bekendtgørelse om udgiftsfordeling i kryds, vejbidrag og konkurrenceudsættelse*

I medfør af § 25, § 27, stk. 3, § 47, § 122, stk. 1, og § 137, stk. 4, i lov om offentlige veje m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 435 af 24. april 2024, som ændret ved § 2 i lov nr. [DATO] 2025, og § 99 a i lov om private fællesveje, jf. lovbekendtgørelse nr. 1234 af 4. november 2015, som ændret ved § 3 i lov nr. [DATO] 2025, fastsættes:

### *Kapitel 1*

#### *Udgiftsfordeling i kryds mellem offentlige veje, der administreres af forskellige vejmyndigheder*

**§ 1.** Transportministeren fastsætter følgende bestemmelser om fordeling af udgifter til vejforanstaltninger i kryds mellem offentlige veje, hvor kun den ene vej administreres af Vejdirektoratet.

**§ 2.** Vejforanstaltninger i kryds omfatter:

- 1) Anlægsforanstaltninger, herunder vejafmærkning fastsat af transportministeren efter færdselslovens § 95, foranstaltninger til vejafvanding, ombygning med midterrabat eller andre kanaliseringsanlæg, samt andre foranstaltning med henblik på at begrænse den miljømæssige belastning fra vejen.
- 2) Drifts- og vedligeholdelsesforanstaltninger i kryds.

**§ 3.** Vejdirektoratet kan i forbindelse med godkendelse af nye tilslutninger for kommuneveje og offentlige stier under kommunalbestyrelsens administration kræve, at kommunalbestyrelsen afholder udgifter til vejforanstaltninger, som nævnt i § 2, nr. 1, på statsvejen.

*Stk. 2.* Et betalingskrav efter stk. 1 skal fremsættes skriftligt i forbindelse med, at Vejdirektoratet afgiver sin udtalelse over forelagte planer om vejtilslutning til en statsvej.

*Stk. 3.* Når efterfølgende, trafikale omstændigheder særligt taler herfor, kan kravet om betaling fremsættes senere. Kravet kan senest fremsættes, når Vejdirektoratet træffer bestemmelse om gennemførelse af de fastsatte vejforanstaltninger.

**§ 4.** I forbindelse med sin godkendelse af en ny vejtilslutning træffer Vejdirektoratet efter forhandling med den pågældende kommunalbestyrelse nærmere bestemmelser om driften og driftsgrænser i krydset.

**§ 5.** Når eksisterende kryds omfattet af § 1 ombygges på grund af den almindelige trafikale udvikling, afholder Vejdirektoratet udgifter til foranstaltninger dels på statsvejen dels på kommunevejen, for så vidt disse foranstaltninger etableres af hensyn til færdslen på statsvejen.

*Stk. 2.* Når eksisterende kryds omfattet af § 1 ombygges af hensyn til færdslen på kommunevejen, herunder den kommunale planlægning for nye erhvervs- og boligområder, afholder kommunen udgifterne til foranstaltningerne dels på statsvejen dels på kommunevejen.

**§ 6.** Vejdirektoratet har ansvaret for drift og vedligeholdelse af vejafmærkningen i krydset, herunder lyssignaler, og afholder udgifterne hertil.

*Stk. 2.* Udgifterne til drift og vedligeholdelse af vejbelysning i krydset forestås og bekostes efter aftale mellem Vejdirektoratet og kommunalbestyrelsen/kommunalbestyrelserne.

**§ 7.** Uenighed mellem Vejdirektoratet og en kommunal vejmyndighed behandles som en tvist efter reglerne i § 133, stk. 1 og 4–6, i lov om offentlige veje.

### *Kapitel 2*

Kommenterede [IH1]: Stk. 2 er nyt men præciserer blot, hvad der fremgår modsætningsvist af stk. 1.

### Vejbidrag

**§ 8.** Hvis den bidragsforpligtigede grundejer, jf. § 27 i lov om offentlige veje m.v., ikke på privatretligt grundlag kan optage lån til finansiering af vejbidrag, kan vejmyndigheden fastsætte afdragstiden under hensyn til det samlede arbejdes værdi.

*Stk. 2.* Vejmyndigheden kan kræve, at den bidragsforpligtigede grundejer redegør for sine forsøg på at finansiere sit bidrag på privatretligt grundlag.

*Stk. 3.* Vejmyndigheden kan kræve beløb på under 6.000 kr. betalt kontant.

**§ 9.** Vejmyndigheden kan opkræve accontobetaling for afholdte udgifter til delarbejder, selvom hele vejarbejdet ikke er afsluttet.

**§ 10.** Vejmyndigheden kan meddele hel eller delvis udsættelse med betaling af vejbidraget, når dette efter en samlet vurdering af betalingens størrelse og den bidragspligtiges forhold skønnes rimeligt.

**§ 11.** Vejbidrag, der er omfattet af afdragsordning eller udsættelsesordning, forrentes i overensstemmelse med Danmarks Nationalbank fastsatte, gældende udlånsrente med tillæg af 2 pct.

**Kommenterede [IH2]:** Hvis det skal reguleres for pris- og lønindekset burde beløbet i dag være 6.000 kr.

**Kommenterede [HT3R2]:** Til DEP

### Kapitel 3

#### Konkurrenceudsættelse

**§ 12.** Vejmyndigheden kan undlade at konkurrenceudsætte de påbudte arbejder, der er nævnt i § 49, stk. 7, § 72, stk. 1, og § 76, stk. 3, i lov om offentlige veje, hvis den skønnede værdi af de påbudte arbejder er mindre end 12.500 kr. ekskl. moms.

*Stk. 2.* Vejmyndigheden for private fællesveje kan undlade at konkurrenceudsætte de i § 99 a, stk. 2, i lov om private fællesveje nævnte arbejder, hvis den skønnede værdi af de påbudte arbejder er mindre end 12.500 kr. ekskl. moms.

**§ 13.** Vejmyndigheden kan undlade yderligere konkurrenceudsættelse af påbudte arbejder, nævnt i § 49, stk. 7, § 72, stk. 1, og § 76, stk. 3, i lov om offentlige veje samt § 99 a, stk. 2, i lov om private fællesveje, hvis de konkrete typer arbejder er indeholdt i en samlet aftale for arbejder på vejmyndighedens veje, som har været i udbud.

**Kommenterede [IH4]:** Det er lidt underligt, at vi her henviser til renteloven - § 5. Renten efter forfaldsdagen fastsættes til en årlig rente, der svarer til den fastsatte referencesats med et tillæg på 8 pct. Som referencesats anses i denne lov den officielle udlånsrente, som Nationalbanken har fastsat henholdsvis pr. den 1. januar og den 1. juli det pågældende år. I privatvejslovens § 54, 3. pkt. om rente ved afdragsvis betaling, hvor kommunen stiller beløbet til rådighed eller stiller garanti, er rentesatsen den af Danmarks Nationalbank fastsatte, gældende udlånsrente med tillæg af 2 pct., hvilket svarer til forrentningen af ekspropriationserstatninger. Jeg foreslår, at vi bruger den samme rentebestemmelse her i bekendtgørelsen.

**Kommenterede [HT5R4]:** Til DEP

### Kapitel 4

#### Ikrafttræden m.m.

**§ 14.** Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2025.

*Stk. 2.* Bekendtgørelse nr. 1412 af 27. november 2015 om udgiftsfordeling i kryds, vejbidrag, adgangsforhold til tankanlæg langs offentlige veje og konkurrenceudsættelse ophæves.

*Stk. 3.* Verserende sager hos vejmyndighederne færdigbehandles efter de hidtil gældende regler.